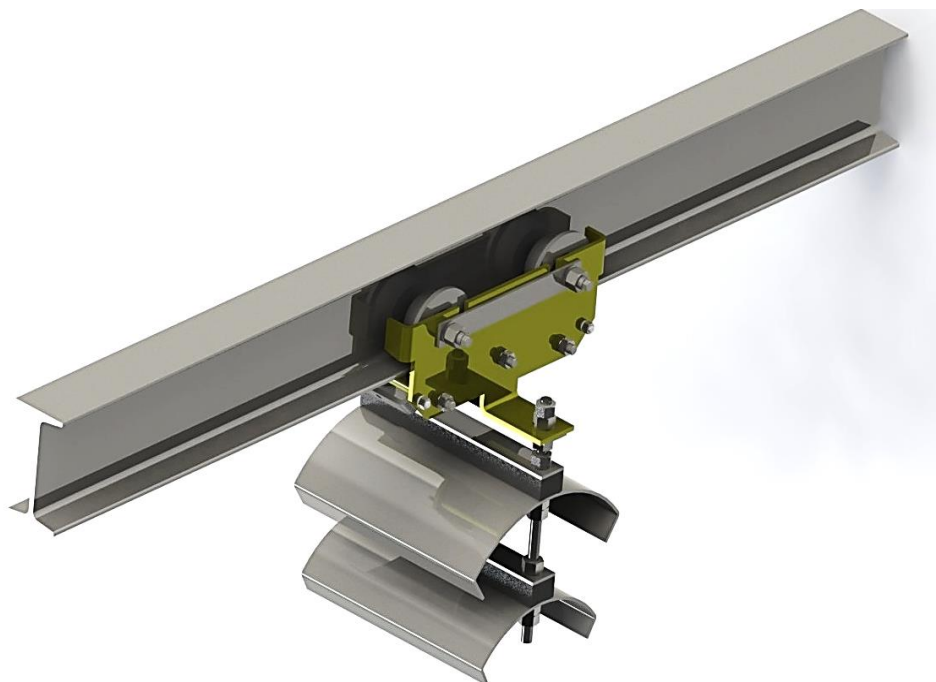


SISTEMA DE CARROS PORTA CABOS LINHA EG-FTA – TABELA DE DIMENSÕES



PANTÓGRAFOS COLETORES DE ENERGIA – DESENHOS E PROJETOS DIVERSOS



CARRO PORTA CABOS

Fabricação sob encomenda de carro porta cabos com bandejas lisas ou com ranhuras em aço ou alumínio, para conduzir cabos e mangueiras, em vigas "i" e trilhos. Utilizados em diversas aplicações.



Carro porta cabos para viga “I”

Os carrinhos porta cabos são componentes mecânicos utilizados para manter cabos elétricos suspensos em equipamentos móveis. São utilizados principalmente em pontes rolantes, pórticos, lanças de guindastes e outros equipamentos similares.

O sistema de carros porta cabos EG-FTA, é constituído por 1 carro fixo (figura 1.0), carros trolleys (figura 2.0) e 1 carro de arraste (figura 3.0). Esse sistema de carro porta cabos trabalha em trechos retos. Para trechos com curvas deve-se consultar o departamento de engenharia.

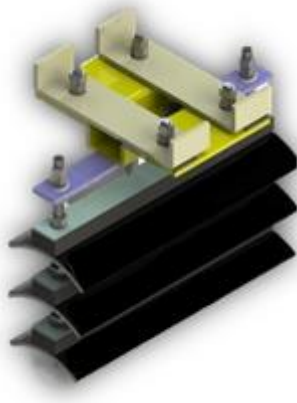


Figura 1.0

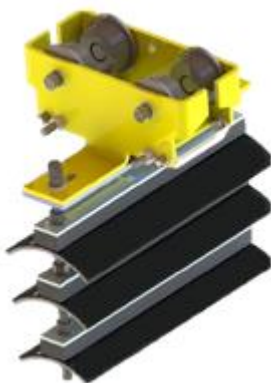


Figura 2.0

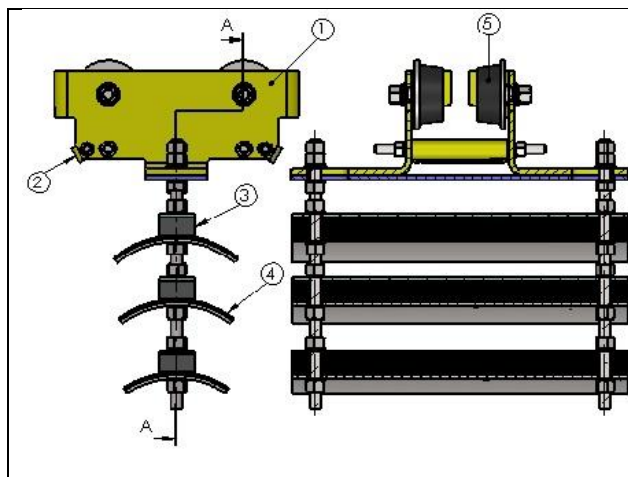


Figura 3.0

Cada carro é engatado aos adjacentes através de correntes ou cabos de aço. Quando o equipamento móvel se desloca, carrega consigo o primeiro carro da sequência (carro de arraste), que puxa o imediatamente anterior e assim sucessivamente. Quando o equipamento faz o movimento inverso, empurra o carro de arraste, que empurra o seguinte e assim sucessivamente. O último carro da sequência fica preso no trilho (carro fixo) e serve como âncora para a cadeia de carros e para os cabos por eles sustentados. Os cabos elétricos ficam acomodados lado a lado nas bandejas dos carrinhos, presos por borracha prensa cabos. Podem ser acomodados cabos de bitolas e aplicações diferentes, redondos ou chatos, para comando ou potência. Os carros podem também sustentar mangueiras de água, ar comprimido ou gases, aumentando ainda mais a flexibilidade e gama de aplicações deste sistema.

O sistema de carros possui capacidade máxima de carga de 50 kgf por carro e velocidade máxima de 60 m/min. Para sistemas com cargas e velocidades maiores consulte-nos.

Construção básica dos carros EG-FTA:



1. Chapa lateral em SAE 1020 pintada na cor amarela segurança (outras cores sob. Consulta)
2. Chapa de fixação das correntes em SAE 1020.
3. Prensa cabo em borracha esponjosa macia.
4. Leito para cabo em SAE 1020 (fornecido com 1 a 3 leitos, maiores quantidades sob consulta)
5. Conjunto Roldana em SAE 1045 e rolamento blindado.

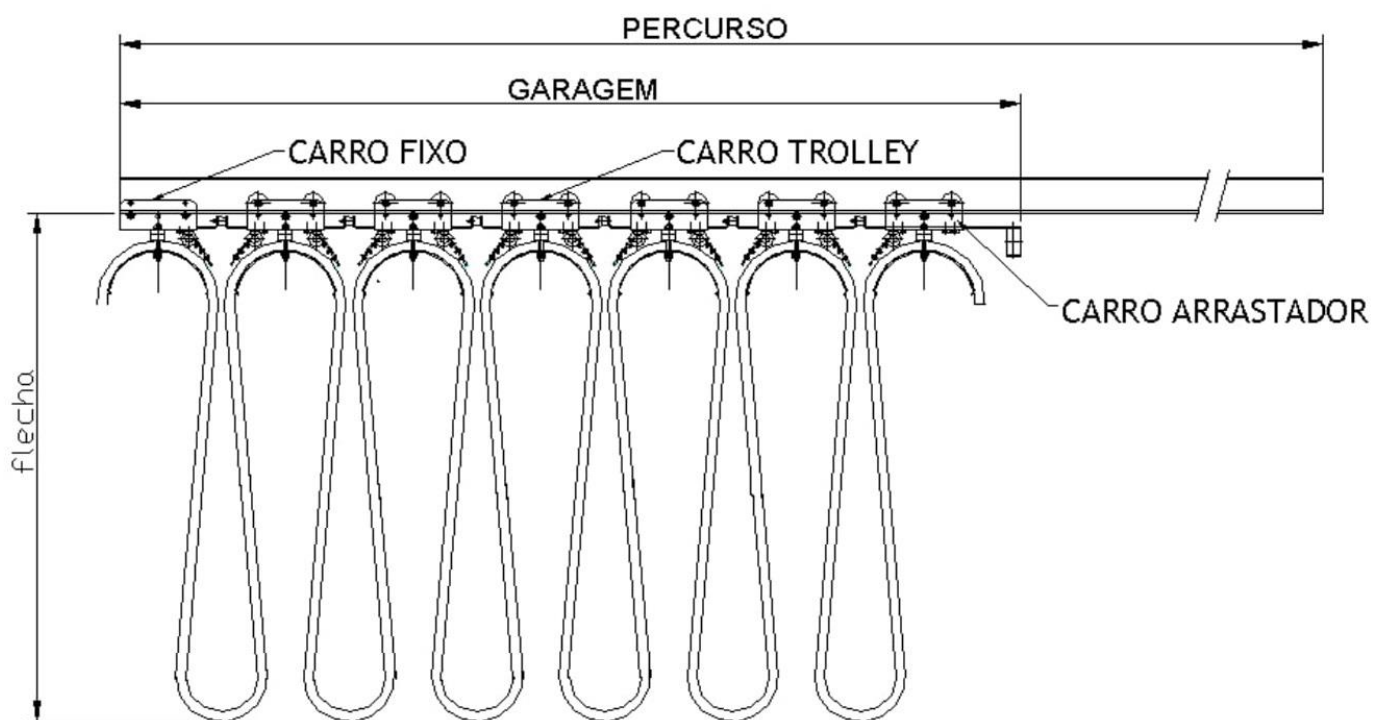
Definição do número de carros.

A quantidade de carros é definida pelo seguinte cálculo:

Exemplo:

N_c = Quantidade de carros; L = Percurso ($L = 18m$); F = Flecha = 2,4 m; 1,2= Min. 10% de folga no cabo.

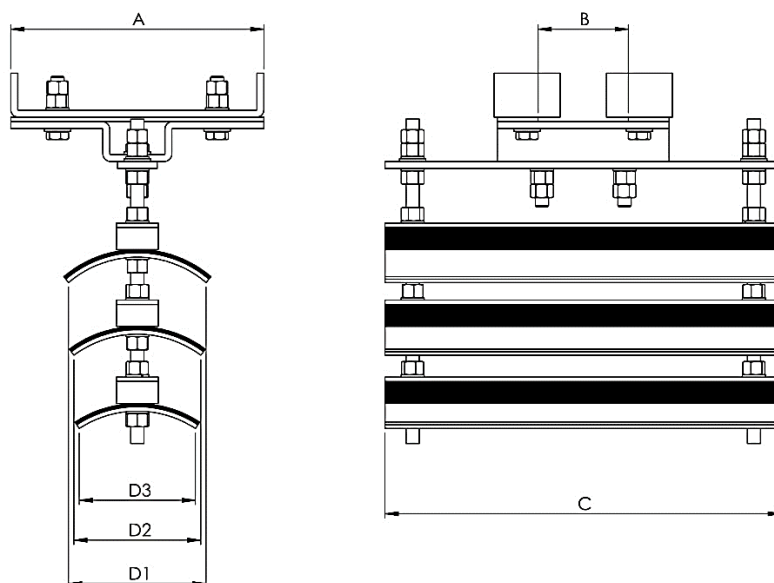
$$N_c = \frac{L \times 1,2}{2 \times F} + 2 = N_c = \frac{18 \times 1,2}{2 \times 2,4} + 2 = 7 \text{ carros}$$



Os carros porta cabos da série EG-FTA, são movidos em trilhos de viga tipo "I" de 3, 4, 5 e 6 polegadas. Outras dimensões são fornecidas mediante consulta.

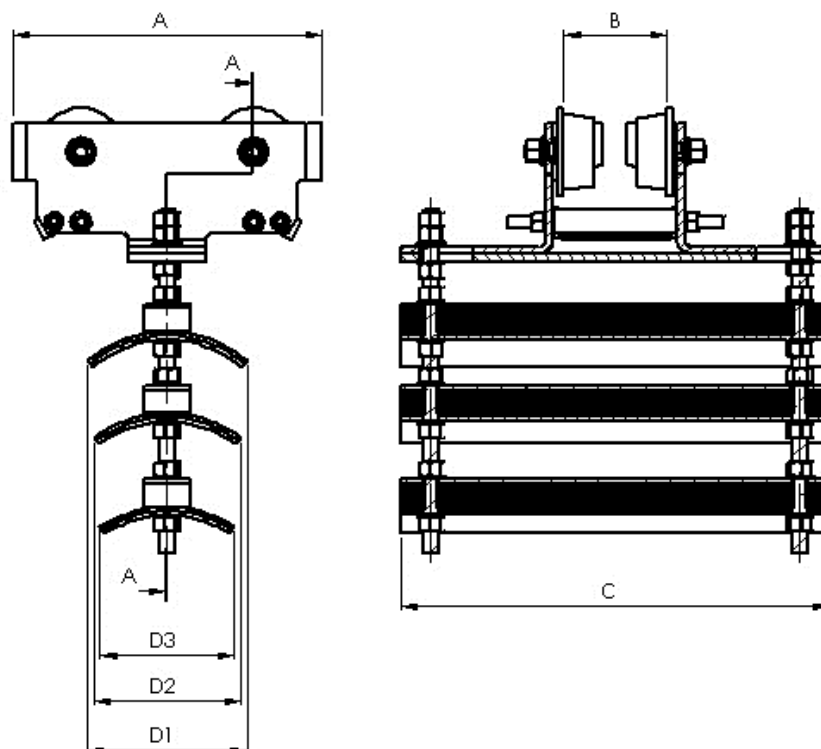
Principais dimensões:

CARRO FIXO.



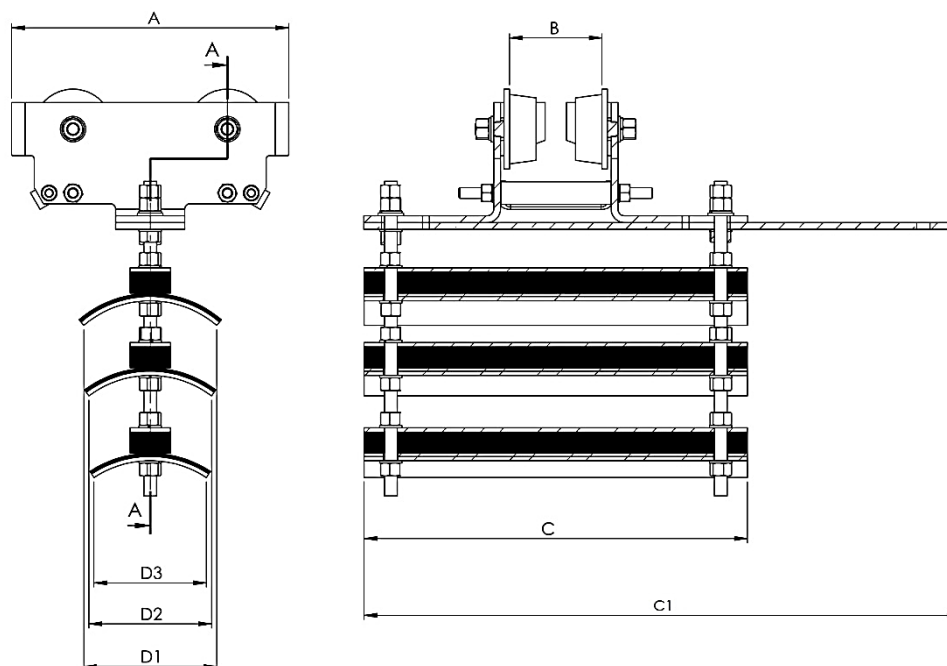
VIGA I	MODELO	A	B	C	D	
3"	EG-F31	164	70	185	1	140
	EG-F32				2	100
	EG-F33				3	85
4"	EG-F41	175	76	220	1	185
	EG-F42				2	135
	EG-F43				3	100
5"	EG-F51	180	85	260	1	235
	EG-F52				2	190
	EG-F53				3	147
6"	EG-F61	197	97	300	1	280
	EG-F62				2	230
	EG-F63				3	185

CARRO TROLLEY



VIGA I	MODELO	A	B	C	D	
3"	EG-T31	197	70	185	1	140
	EG-T32				2	100
	EG-T33				3	85
4"	EG-T41	248	76	220	1	185
	EG-T42				2	135
	EG-T43				3	100
5"	EG-T51	275	85	260	1	235
	EG-T52				2	190
	EG-T53				3	147
6"	EG-T61	315	97	300	1	280
	EG-T62				2	230
	EG-T63				3	185

CARRO DE ARRASTE



VIGA I	MODELO	A	B	C	C1	D	
3"	EG-A31	197	70	185	260	1	140
	EG-A32					2	100
	EG-A33					3	85
4"	EG-A41	248	76	220	300	1	185
	EG-A42					2	135
	EG-A43					3	100
5"	EG-A51	275	85	260	345	1	235
	EG-A52					2	190
	EG-A53					3	147
6"	EG-A61	315	97	300	400	1	280
	EG-A62					2	230
	EG-A63					3	185

Série Econômica

Relação custo-benefício para aplicações leves

Preparados para sistema de tração auxiliar quando requerido, os carrinhos da série econômica são Confeccionados em aço carbono, com zincagem eletrolítica amarela.

Possuem rolamentos blindados e são adequados para movimentação de cabos



Acessórios

Para carrinhos da série EG-1



Batente fim de curso

- Confeccionados em aço carbono.
- Acabamento em zincagem eletrolítica.
- Batente: plástico injetado.

EG-BFC – Cód. 00300500426



EG1-TR
Cód. 00300500425

Trilhos

- Confeccionados em aço carbono.
- Sob consulta, fornecidos em aço inoxidável.
- Fornecidos em barras de 3 metros.

EG1-TR1 – Cód. 00300500514

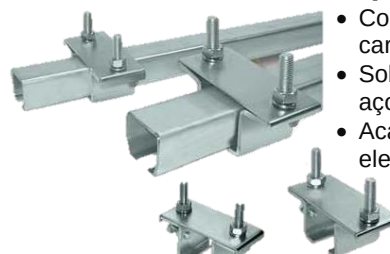


Conexão de trilho

- Confeccionados em aço carbono.
- Sob consulta, fornecidos em aço inoxidável.
- Acabamento em zincagem eletrolítica.

EG1-CT1
Cód. 00300500515

EG1-CT – Cód. 00300500424



Suporte de trilho

- Confeccionados em aço carbono.
- Sob consulta, fornecidos em aço inoxidável.
- Acabamento em zincagem eletrolítica.

EG1-1ST
Cód. 00300500423

EG1-ST1 – Cód. 00300500516



Dispositivo de arraste

EG-DA – Cód. 00300500520



Suporte lateral de fixação

- Confeccionados em aço carbono.
- Acabamento em zincagem eletrolítica.

Cód. 00300500518



Coluna de fixação

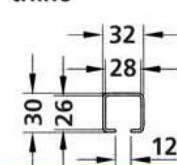
- Confeccionados em aço carbono.
- Acabamento em pintura epóxi.
- Altura da coluna: 2,5m.
- Diâmetro do tubo: 150mm.
- Base e fixação: 40 x 40mm.
- Acoplamento Superior: 40 x 40mm.

EG-CF – Cód. 00300500519

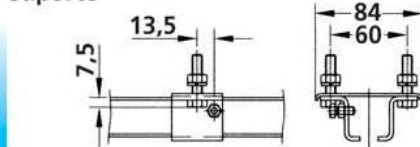
Dimensões dos trilhos, suportes e conexões para linha EG-1

Para uso com Carrinhos EG1-90 e EG1-200

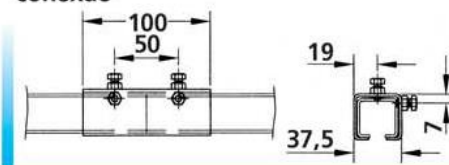
trilho



suporte

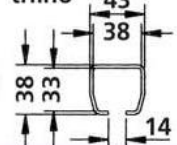


conexão

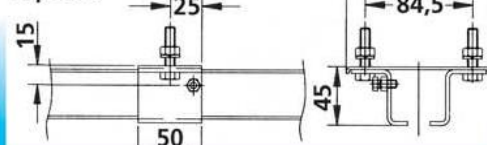


Para uso com Carrinhos EG1-240 e EG1-340

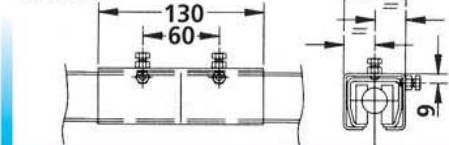
trilho



suporte

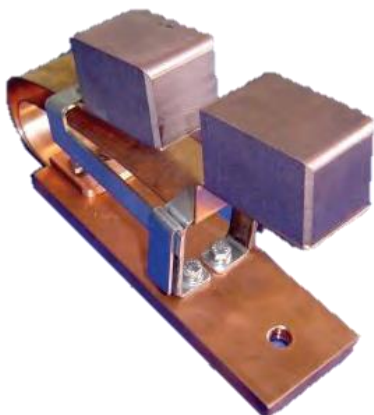
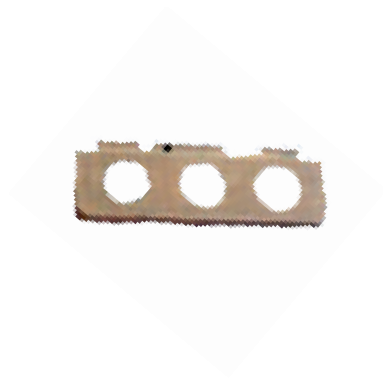


conexão

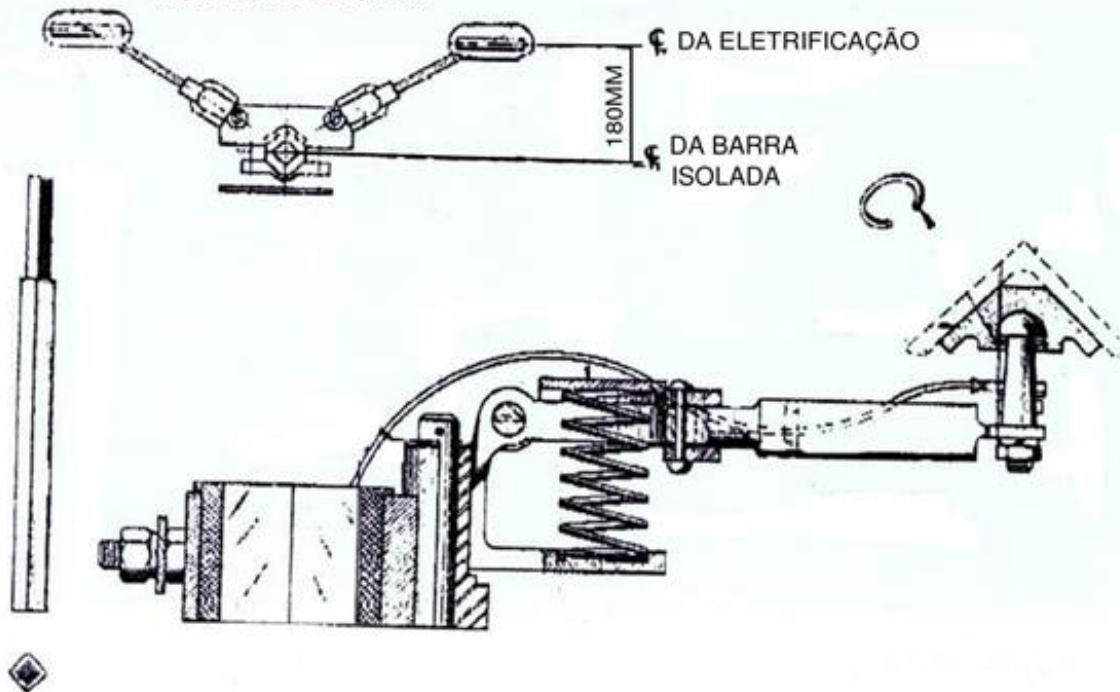


COLETORES E PANTÓGRAFOS

A EGEMAF projeta e desenvolve diversos sistemas de transferência de energia, mediante aplicação dentro da necessidade de cada cliente.



MONTAGEM NA OBRA



CÓD. ANTIGO: 4703

CÓD. NOVO: 00300500251

NOTA:

CANTONEIRA PARA
ELETRIFICAÇÃO

CORRENTE TRABALHO REGIME

C: 2" OU 2.1-2" P/G1 = CONTINUO - 340A / INTERMITENTE - 500A.

D: 3" P/G2 = CONTINUO - 425A / INTERMITENTE - 625A

APLICAÇÃO: COLETOR PARA CANTONEIRAS INVERTIDAS 2" E 2.1-2"
MK 433

DES:

DATA: 15/04/2019

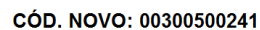
EGEMAF COMPONENTES ELETROMECAÂNICOS

Belo Horizonte/MG - Fone: (31) 3417-4588 - www.egemaf.com.br - egemaf@egemaf.com.br

NOTA: RESERVA-NOS OS DIREITOS AUTORAIS DESTE DESENHO
QUALQUER USO NÃO AUTORIZADO (REPRODUÇÃO CESSÃO A TERCEIROS
ETC.) É PUNÍVEL E OBRIGA EM INDENIZAÇÃO DOS PREJUÍZOS

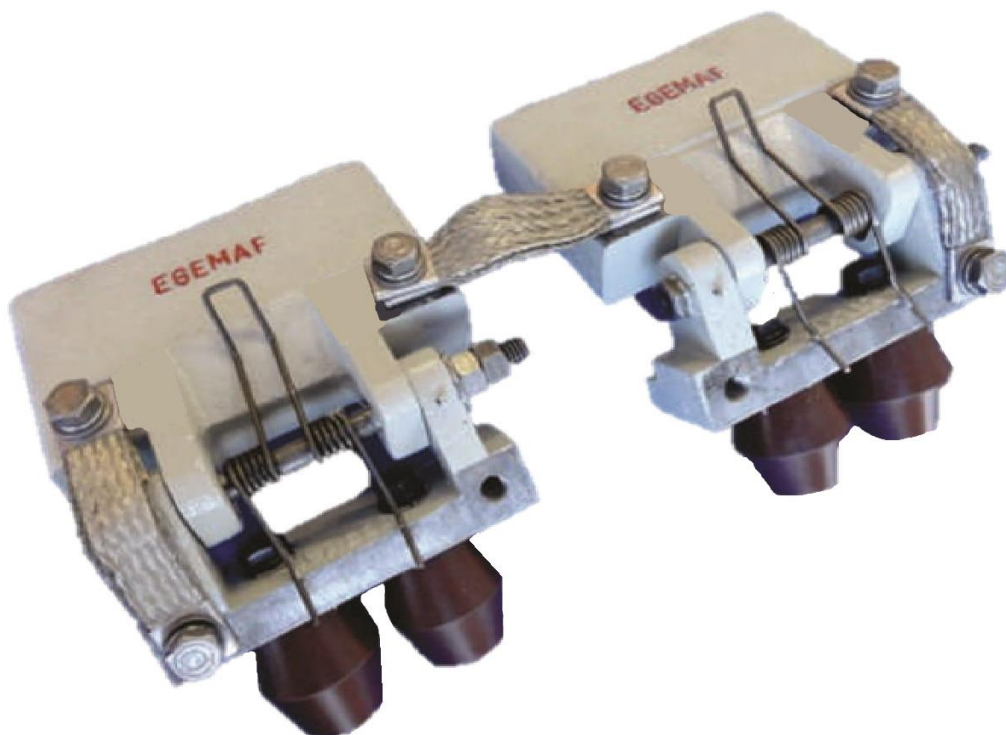
Nº DESENHO

CQM-266



Nº DESENHO
EG-01532
POSICÃO 01 A 08

OBS:
Todas As Medidas
Estão em mm,
Exceto Anotado



CÓD. ANTIGO: 10771

CÓD. NOVO: 00300500221

14	01	CORDOALHA COM 2 TERMINAIS	10773
13	04	ARRUELA DE PRESSÃO	4356
12	04	PARAFUSO SEXTAVADO	9687
11	04	ISOLADOR PARA PANTÓGRAFO	6116
10	02	PARAFUSO SEXTAVADO	3329
09	02	CORDOALHA	900
08	02	CONTRA PORCA SEXTAVADA	3339
07	04	ARRUELA LISA	3296
06	04	PORCA SEXTAVADA	3339
05	04	PINO DE FENDA	3336
04	02	MOLA DE TORÇÃO	2626
03	02	PARAFUSO SEXTAVADO	3337
02	02	BASE PARA SAPATA COLETORA	6212
01	02	SAPATA COLETORA	6214
POS.	QTD	DENOMINAÇÃO	COD. PEÇA

CLIENTE:

DATA: 16/12/2013

ESC.: -

PROJETO: SAPATA COLETORA PEQUENA DUPLA COMPLETA COM BASE, ISOLADORES E CORDOALHAS PARA PONTE ROLANTE

10771
CONJUNTO



EGEMAF COMPONENTES ELETROMECAÂNICOS

Belo Horizonte/MG - Fone: (31) 3417-4588 - www.egemaf.com.br - egemaf@egemaf.com.br

DES.: CHARLES

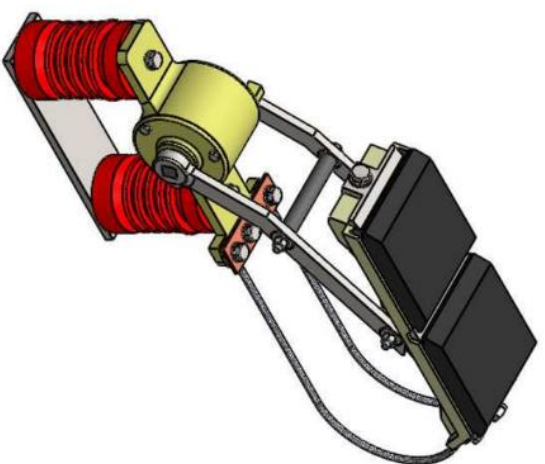
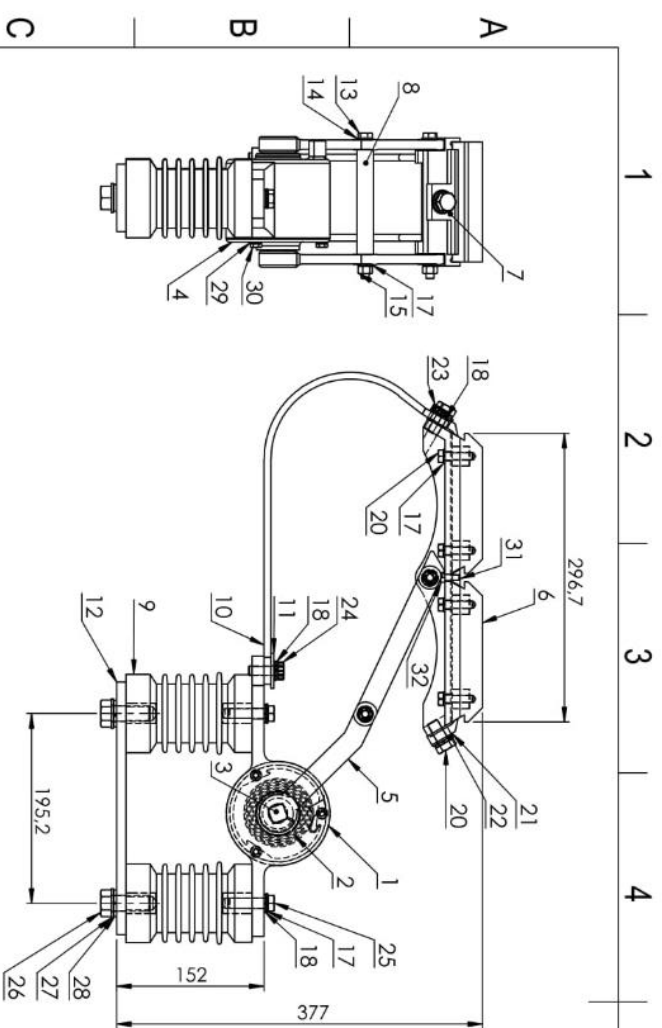
APROVADO:

NOTA: RESERVA-NOS OS DIREITOS AUTORAIS DESTE DESENHO.
QUALQUER USO NÃO AUTORIZADO (REPRODUÇÃO, CESSÃO A TERCEIROS, ETC)
É PUNÍVEL E OBRIGA EM INDENIZAÇÃO DOS PREJUÍZOS.

OBS:
Todas As Medidas
Estão em mm,
Exceto Anotado

Nº DESENHO
EG-01515
POS. 01 A 13

VARIAÇÃO MÁXIMA PERMITIDA NAS DIMENSÕES (mm)	Acima de				Até				Tolerância
	0,5	1	3	6	12	30	120	400	
NBR 6371	±0,05	±0,1	±0,1	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2
Grau de precisão	3	6	6	6	6	6	6	6	

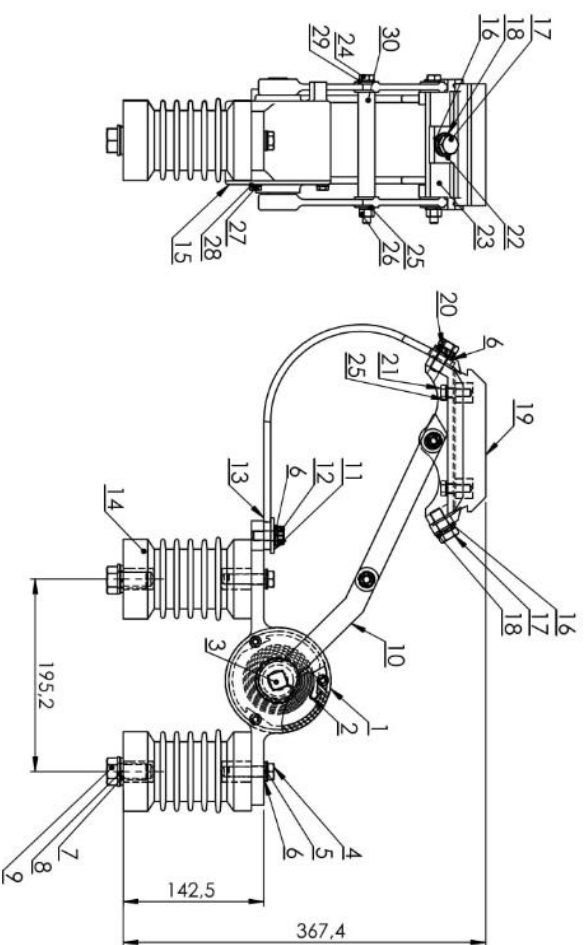


POS.	QTE.	DESCRIÇÃO	CÓD. PEÇA
1	1	ALOJAMENTO DA MOLA	-
2	1	MOLA CHAPA	-
3	1	EXO	-
4	1	TAMPA DO TAMBOR	-
5	2	BRAÇO DE FIXAÇÃO	-
6	2	SAPATA DE GRATE	-
7	2	TRAVA DA SAPATA	-
8	2	TUBO SEPARADOR	-
9	2	ISOLADOR	-
10	2	CORDOALHA FLEXIVEL	-
11	1	CHAPA DE FIXAÇÃO	10026
12	1	CHAPA DE APOIO	-
13	2	PARAFUSO SEXTAVADO	-
14	2	ARRUAL USA DIN 125	5145
15	2	PORCA SEXTAVADA 4034	1195
17	10	ARRUELA DE PRESSÃO DIN 128	5143
17	6	ARRUELA USA DIN 125	-
18	8	ARRUELA DE PRESSÃO DIN 128	-
20	8	PARAFUSO SEXTAVADO	-
20	2	PARAFUSO SEXTAVADO	-
21	2	ARRUELA USA DIN 125	-
22	2	ARRUELA DE PRESSÃO DIN 128	-
23	2	PARAFUSO SEXTAVADO	-
24	4	PARAFUSO SEXTAVADO	-
25	2	PARAFUSO SEXTAVADO	-
26	2	PARAFUSO SEXTAVADO	-
27	2	ARRUELA LIDA DIN 125	-
28	2	ARRUELA DE PRESSÃO DIN 128	-
29	3	ARRUELA USA DIN 125	-
30	3	PARAFUSO SEXTAVADO	-
31	1	FIXADOR DA SAPATA	-
32	1	PARAFUSO SEXTAVADO	-
33	1	BASE PRA SAPATA	-

CÓD. ANTIGO: 14345

CÓD. NOVO: 00300500222

 EGEMAF COMPONENTES ELETTRICI EMECAL ITALIA															Cliente: PANTOFAR TAVARON CON MOLLA CHAPA		Cod. Conf.: 14345																																																																																									
Progetto: MATERIALE: LICA ASTIND 148 (BROZZE ALUMINIO)																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designazione</th> <th>Int. (m m x 3)</th> <th>Interno (m x 3)</th> <th>Designazione</th> <th>Int. (m m x 3)</th> <th>Interno (m x 3)</th> <th>Designazione</th> <th>Int. (m m x 3)</th> <th>Interno (m x 3)</th> <th>Designazione</th> <th>Int. (m m x 3)</th> <th>Interno (m x 3)</th> <th>Designazione</th> <th>Int. (m m x 3)</th> <th>Interno (m x 3)</th> <th>Designazione</th> <th>Int. (m m x 3)</th> <th>Interno (m x 3)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>f</td> <td>Fino</td> <td></td> <td>f</td> <td>Fino</td> <td></td> <td>f</td> <td>Fino</td> <td></td> <td>f</td> <td>Fino</td> <td></td> <td>f</td> <td>Fino</td> <td></td> <td>f</td> <td>Fino</td> <td></td> </tr> <tr> <td>m</td> <td>MATERIO</td> <td>+0.2</td> <td>m</td> <td>MATERIO</td> <td>+0.1</td> <td>m</td> <td>MATERIO</td> <td>+0.1</td> <td>m</td> <td>MATERIO</td> <td>+0.2</td> <td>m</td> <td>MATERIO</td> <td>+0.2</td> <td>m</td> <td>MATERIO</td> <td>+0.2</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>CORRO</td> <td>+0.4</td> <td>c</td> <td>CORRO</td> <td>+0.2</td> <td>c</td> <td>CORRO</td> <td>+0.2</td> <td>c</td> <td>CORRO</td> <td>+0.2</td> <td>c</td> <td>CORRO</td> <td>+0.2</td> <td>c</td> <td>CORRO</td> <td>+0.2</td> </tr> <tr> <td>v</td> <td>VALLO CORRO</td> <td></td> <td>v</td> <td>VALLO CORRO</td> <td>+0.3</td> <td>v</td> <td>VALLO CORRO</td> <td>+0.3</td> <td>v</td> <td>VALLO CORRO</td> <td>+0.3</td> <td>v</td> <td>VALLO CORRO</td> <td>+0.3</td> <td>v</td> <td>VALLO CORRO</td> <td>+0.3</td> </tr> </tbody> </table>																	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	f	Fino		f	Fino		f	Fino		f	Fino		f	Fino		f	Fino		m	MATERIO	+0.2	m	MATERIO	+0.1	m	MATERIO	+0.1	m	MATERIO	+0.2	m	MATERIO	+0.2	m	MATERIO	+0.2	c	CORRO	+0.4	c	CORRO	+0.2	c	CORRO	+0.2	c	CORRO	+0.2	c	CORRO	+0.2	c	CORRO	+0.2	v	VALLO CORRO		v	VALLO CORRO	+0.3	v	VALLO CORRO	+0.3	v	VALLO CORRO	+0.3	v	VALLO CORRO	+0.3	v	VALLO CORRO	+0.3
Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)	Designazione	Int. (m m x 3)	Interno (m x 3)																																																																																									
f	Fino		f	Fino		f	Fino		f	Fino		f	Fino		f	Fino																																																																																										
m	MATERIO	+0.2	m	MATERIO	+0.1	m	MATERIO	+0.1	m	MATERIO	+0.2	m	MATERIO	+0.2	m	MATERIO	+0.2																																																																																									
c	CORRO	+0.4	c	CORRO	+0.2	c	CORRO	+0.2	c	CORRO	+0.2	c	CORRO	+0.2	c	CORRO	+0.2																																																																																									
v	VALLO CORRO		v	VALLO CORRO	+0.3	v	VALLO CORRO	+0.3	v	VALLO CORRO	+0.3	v	VALLO CORRO	+0.3	v	VALLO CORRO	+0.3																																																																																									
OPERAZIONE 1. Accoppiamento 2. Accoppiamento 3. Accoppiamento 4. Accoppiamento 5. Accoppiamento 6. Accoppiamento 7. Accoppiamento 8. Accoppiamento 9. Accoppiamento 10. Accoppiamento 11. Accoppiamento 12. Accoppiamento 13. Accoppiamento 14. Accoppiamento 15. Accoppiamento 16. Accoppiamento 17. Accoppiamento 18. Accoppiamento 19. Accoppiamento 20. Accoppiamento 21. Accoppiamento 22. Accoppiamento 23. Accoppiamento 24. Accoppiamento 25. Accoppiamento 26. Accoppiamento 27. Accoppiamento 28. Accoppiamento 29. Accoppiamento 30. Accoppiamento 31. Accoppiamento 32. Accoppiamento 33. Accoppiamento 34. Accoppiamento 35. Accoppiamento 36. Accoppiamento 37. Accoppiamento 38. Accoppiamento 39. Accoppiamento 40. Accoppiamento 41. Accoppiamento 42. Accoppiamento 43. Accoppiamento 44. Accoppiamento 45. Accoppiamento 46. Accoppiamento 47. Accoppiamento 48. Accoppiamento 49. Accoppiamento 50. Accoppiamento 51. Accoppiamento 52. Accoppiamento 53. Accoppiamento 54. Accoppiamento 55. Accoppiamento 56. Accoppiamento 57. Accoppiamento 58. Accoppiamento 59. Accoppiamento 60. Accoppiamento 61. Accoppiamento 62. Accoppiamento 63. Accoppiamento 64. Accoppiamento 65. Accoppiamento 66. Accoppiamento 67. Accoppiamento 68. Accoppiamento 69. Accoppiamento 70. Accoppiamento 71. Accoppiamento 72. Accoppiamento 73. Accoppiamento 74. Accoppiamento 75. Accoppiamento 76. Accoppiamento 77. Accoppiamento 78. Accoppiamento 79. Accoppiamento 80. Accoppiamento 81. Accoppiamento 82. Accoppiamento 83. Accoppiamento 84. Accoppiamento 85. Accoppiamento 86. Accoppiamento 87. Accoppiamento 88. Accoppiamento 89. Accoppiamento 90. Accoppiamento 91. Accoppiamento 92. Accoppiamento 93. Accoppiamento 94. Accoppiamento 95. Accoppiamento 96. Accoppiamento 97. Accoppiamento 98. Accoppiamento 99. Accoppiamento 100. Accoppiamento 101. Accoppiamento 102. Accoppiamento 103. Accoppiamento 104. Accoppiamento 105. Accoppiamento 106. Accoppiamento 107. Accoppiamento 108. Accoppiamento 109. Accoppiamento 110. Accoppiamento 111. Accoppiamento 112. Accoppiamento 113. Accoppiamento 114. Accoppiamento 115. Accoppiamento 116. Accoppiamento 117. Accoppiamento 118. Accoppiamento 119. Accoppiamento 120. Accoppiamento 121. Accoppiamento 122. Accoppiamento 123. Accoppiamento 124. Accoppiamento 125. Accoppiamento 126. Accoppiamento 127. Accoppiamento 128. Accoppiamento 129. Accoppiamento 130. Accoppiamento 131. Accoppiamento 132. Accoppiamento 133. Accoppiamento 134. Accoppiamento 135. Accoppiamento 136. Accoppiamento 137. Accoppiamento 138. Accoppiamento 139. Accoppiamento 140. Accoppiamento 141. Accoppiamento 142. Accoppiamento 143. Accoppiamento 144. Accoppiamento 145. Accoppiamento 146. Accoppiamento 147. Accoppiamento 148. Accoppiamento 149. Accoppiamento 150. Accoppiamento 151. Accoppiamento 152. Accoppiamento 153. Accoppiamento 154. Accoppiamento 155. Accoppiamento 156. Accoppiamento 157. Accoppiamento 158. Accoppiamento 159. Accoppiamento 160. Accoppiamento 161. Accoppiamento 162. Accoppiamento 163. Accoppiamento 164. Accoppiamento 165. Accoppiamento 166. Accoppiamento 167. Accoppiamento 168. Accoppiamento 169. Accoppiamento 170. Accoppiamento 171. Accoppiamento 172. Accoppiamento 173. Accoppiamento 174. Accoppiamento 175. Accoppiamento 176. Accoppiamento 177. Accoppiamento 178. Accoppiamento 179. Accoppiamento 180. Accoppiamento 181. Accoppiamento 182. Accoppiamento 183. Accoppiamento 184. Accoppiamento 185. Accoppiamento 186. Accoppiamento 187. Accoppiamento 188. Accoppiamento 189. Accoppiamento 190. Accoppiamento 191. Accoppiamento 192. Accoppiamento 193. Accoppiamento 194. Accoppiamento 195. Accoppiamento 196. Accoppiamento 197. Accoppiamento 198. Accoppiamento 199. Accoppiamento 200. Accoppiamento 201. Accoppiamento 202. Accoppiamento 203. Accoppiamento 204. Accoppiamento 205. Accoppiamento 206. Accoppiamento 207. Accoppiamento 208. Accoppiamento 209. Accoppiamento 210. Accoppiamento 211. Accoppiamento 212. Accoppiamento 213. Accoppiamento 214. Accoppiamento 215. Accoppiamento 216. Accoppiamento 217. Accoppiamento 218. Accoppiamento 219. Accoppiamento 220. Accoppiamento 221. Accoppiamento 222. Accoppiamento 223. Accoppiamento 224. Accoppiamento 225. Accoppiamento 226. Accoppiamento 227. Accoppiamento 228. Accoppiamento 229. Accoppiamento 230. Accoppiamento 231. Accoppiamento 232. Accoppiamento 233. Accoppiamento 234. Accoppiamento 235. Accoppiamento 236. Accoppiamento 237. Accoppiamento 238. Accoppiamento 239. Accoppiamento 240. Accoppiamento 241. Accoppiamento 242. Accoppiamento 243. Accoppiamento 244. Accoppiamento 245. Accoppiamento 246. Accoppiamento 247. Accoppiamento 248. Accoppiamento 249. Accoppiamento 250. Accoppiamento 251. Accoppiamento 252. Accoppiamento 253. Accoppiamento 254. Accoppiamento 255. Accoppiamento 256. Accoppiamento 257. Accoppiamento 258. Accoppiamento 259. Accoppiamento 260. Accoppiamento 261. Accoppiamento 262. Accoppiamento 263. Accoppiamento 264. Accoppiamento 																																																																																																										



POS.	QIDE.	DESCRIÇÃO	CÓD. PEÇA
1	1	ALOJAMENTO DA MOLA	-
2	1	MOLA CHAPA	9663
3	1	EXO	-
4	2	PARAFUSO SEXTAVADO	2885
5	6	ARRUELA USA DIN 125	3223
6	8	ARRUELA DE PRESSÃO DIN 128	5761
7	2	ARRUELA DE PRESSÃO DIN 128	9653
8	2	ARRUELA USA DIN 125	9652
9	2	PARAFUSO SEXTAVADO	13806
10	2	BRAÇO DE FIXAÇÃO	-
11	1	CHAPA DE FIXAÇÃO	10026
12	4	PARAFUSO SEXTAVADO	6394
13	2	CORDOALHA FLEXIVEL	14524
14	2	ISOLADOR	14519
15	1	TAMPA DO TAMBOR	-
16	2	ARRUELA USA DIN 125	-
17	2	PARAFUSO SEXTAVADO	-
18	2	ARRUELA DE PRESSÃO DIN 128	-
19	1	SAPATA DE GRÁFITE	14390
20	2	PARAFUSO SEXTAVADO	9656
21	4	PARAFUSO SEXTAVADO	5623
22	2	TRAVA DA SAPATA	-
23	1	BASE PRA SAPATA	-
24	2	PARAFUSO SEXTAVADO	-
25	6	ARRUELA DE PRESSÃO DIN 128	5143
26	2	FORÇA SEXTAVADA 4034	1195
27	3	PARAFUSO SEXTAVADO	-
28	3	ARRUELA USA DIN 125	-
29	2	ARRUELA USA DIN 125	5145
30	2	TUBO SEPARADOR	-



CÓD. ANTIGO: 9368

CÓD. NOVO: 00300500273

[illegible]



CÓD. ANTIGO: 8481

CÓD. NOVO: 00300500068

01	01	PANTÓGRAFO VERTICAL	FeFu	295 X 250 X 100MM	
POS	QTD	DENOMINAÇÃO	MATERIAL	MEDIDAS	OBS
CLIENTE		GERDAU AÇOMINAS - REDUÇÃO			
APLICAÇÃO PANTÓGRAFO VERTICAL FeFu P/ 100AMP, COMPLETO, COM SAPATA METALIZADA E CORDOALHA, PARA BARRAMENTO PONTE ROLANTE				DES	
				DATA	
EGEMAF COMPONENTES ELETROMECAÑICOS					
Belo Horizonte/MG - Fone: (31) 3417-4588 - www.egemaf.com.br - egemaf@egemaf.com.br					
NOTA: RESERVA-NOS OS DIREITOS AUTORAIS DESTE DESENHO. QUALQUER USO NÃO AUTORIZADO (REPRODUÇÃO, CESSÃO A TERCEIROS, ETC) É PUNÍVEL E OBRIGA EM INDENIZAÇÃO DOS PREJUÍZOS.				Nº DESENHO CQM-671	

Características:

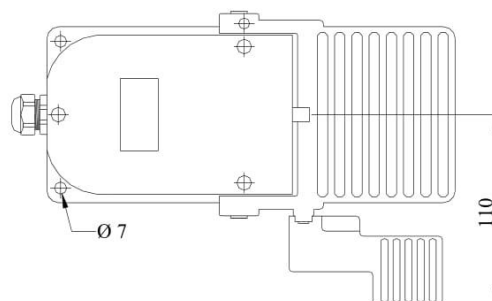
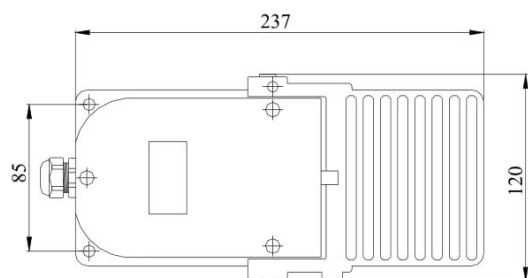
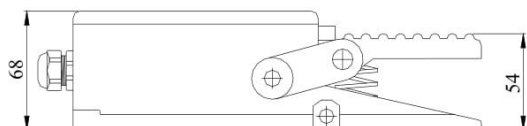
- Corpo fundido em alumínio
- Capacidade dos contatos 15A - 250 VCA
- Grau de proteção IP65
- Altamente resistente para serviços pesados

CQM-2277

CODIFICAÇÃO / MODELOS

SEM TRAVA			
Nº de Interruptores	Referencia	Códigos	Desenho
1NA + 1NF	EG-P1	00301500011	CQM-2277
2NA + 2NF	EG-P2	00301500012	CQM-2277
2NA + 2NF defasados	EG-P12	00301500013	CQM-2277

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)



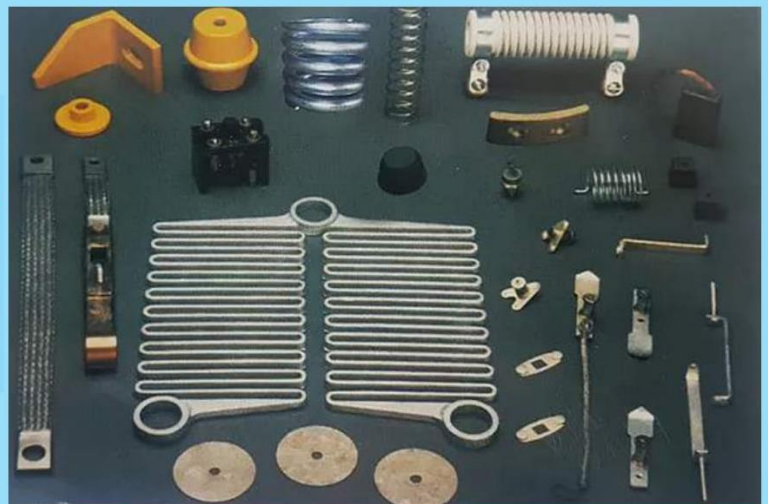
PEÇAS PARA PONTE VILLARES

Nossas peças são fabricadas conforme projeto original do equipamento e são acompanhadas dos respectivos certificados. Estamos capacitados a fornecer quaisquer componentes, incluindo:



- Conjuntos de Rodas Completos (Tração e Livre)
- Conjuntos de Freios Completos (Disco e Sapatas)
- Caixas de Ganchos Completas

- Peças para Redutores de Levantamento e Translação (Incluindo Engrenagens e Pinhões)
- Conjuntos Coletores
- Troles Completos

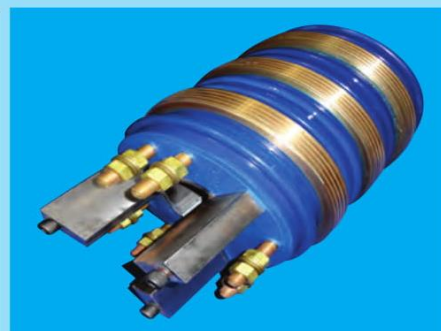


- Acoplamentos
- Eixos
- Mancais
- Polias

COLETORES E ISOLANTES

COLETORES, CONTATOS ELÉTRICOS, CORDOALHAS, ESCOVAS E PORTA ESCOVAS

Fornecidos de acordo com cada aplicação



Desenvolvemos peças especiais mediante desenhos ou amostras, tais como:
Isoladores, régua isolantes, etc.

